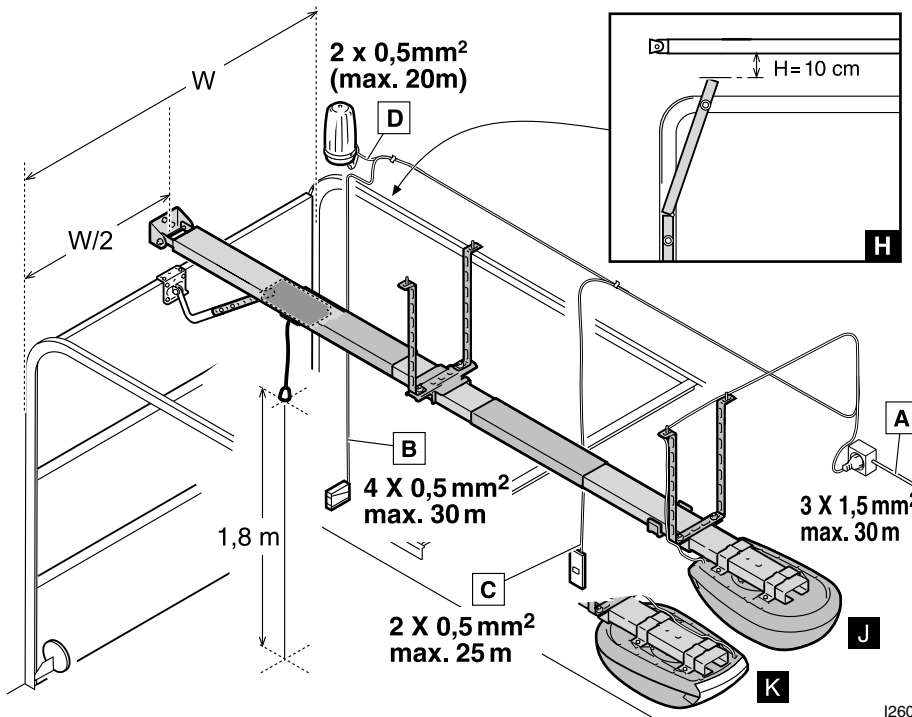


**AVISO**

Esta guía rápida es un resumen del manual de instalación completo. Dicho manual contiene advertencias de seguridad y otras explicaciones que deben ser tenidas en cuenta. Puede descargar el manual de instalación en el apartado "Descargas" de la web de Erreka: <http://www.erreka-automation.com>

**Elementos de la instalación completa**



**Cotas de montaje**

Cota H: el carril debe quedar 10 cm por encima del punto más alto de la puerta (ver detalle H).

Longitud total (accionador + guía) y carrera útil:

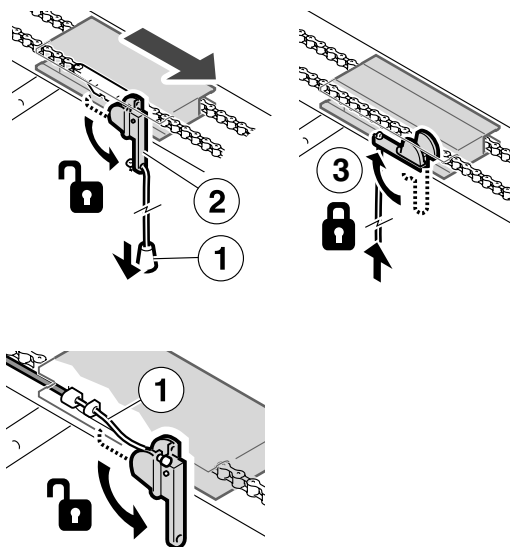
- carril ref. ANA01; pos J: 3.502mm / 2.741mm
- carril ref. ANA01; pos K: 3.452mm / 2.691mm
- carril ref. ANA02; pos J: 4.602mm / 3.841mm
- carril ref. ANA02; pos K: 4.552mm / 3.791mm

**Cableado eléctrico**

- A: Alimentación general
- B: Focélulas de cierre
- C: Pulsador/ llave de pared
- D: Lámpara destellante LUMI

I260B

**Desbloqueo**



D260C

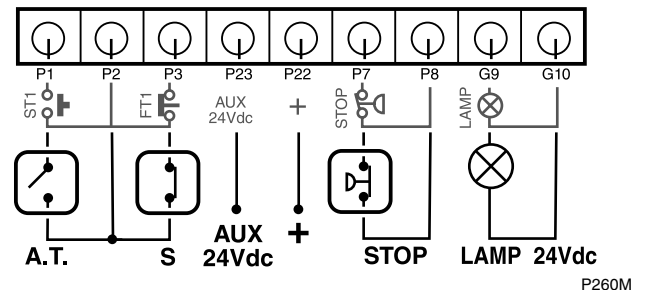
**Desbloqueo para accionamiento manual:** tire del pomo o cable (1) hasta que la palanca de desbloqueo (2) quede vertical.

**Bloqueo para accionamiento motorizado:** coloque la palanca en posición horizontal (3). El bloqueo se realizará cuando funcione el accionador.

**Conexiones eléctricas**

**⚠ Desconecte la alimentación eléctrica antes de conectar o desconectar cualquier componente.**

Los dispositivos A.T., S y STOP deben estar libres de potencial, para evitar daños en el cuadro de maniobra.

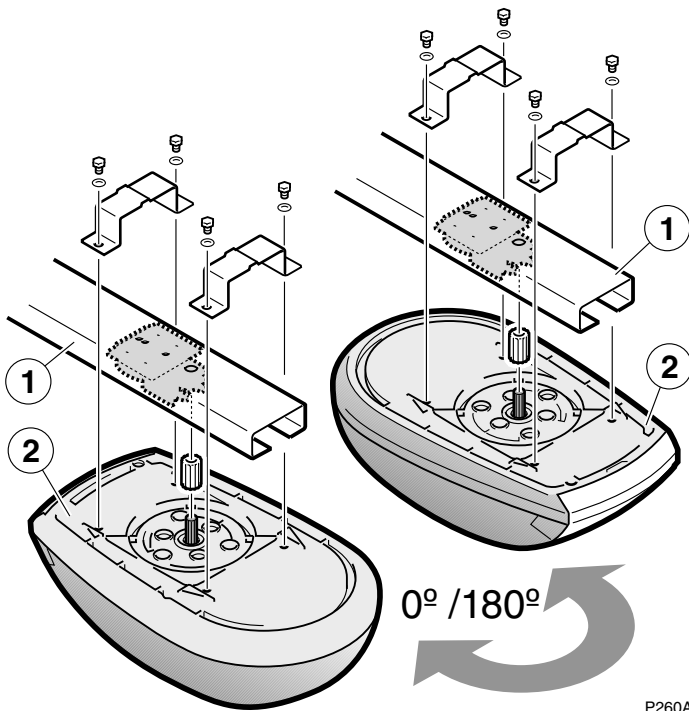


P260M

- A.T. Pulsador o llave de pared
  - S Dispositivo de seguridad en cierre (focélula de cierre)
  - AUX Alimentación de periféricos (24 Vdc)
  - STOP Parada de emergencia
  - LAMP Lámpara de advertencia (24Vdc)
- Conexión de batería mediante bornas sp+ y sp- (en el interior de la carcasa). Es necesario el cargador CHG01 (incluido en el kit ADO01 con baterías de 12V y 1,2Ah).

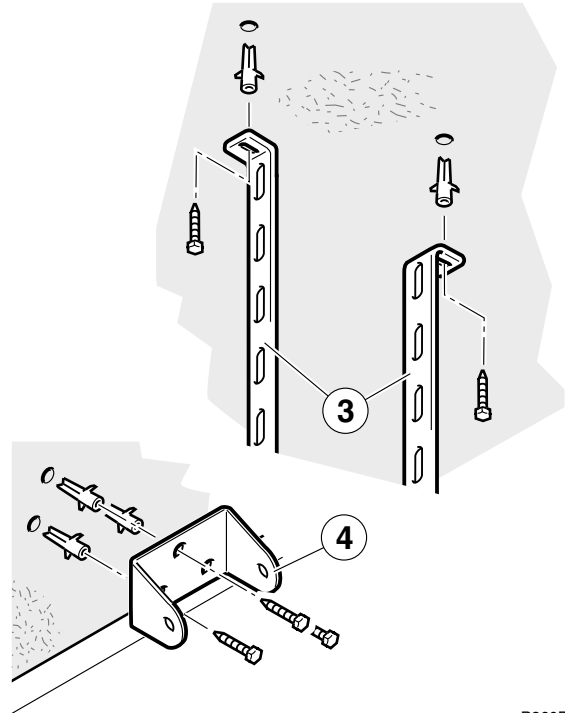
## Montaje

- 1** Fije el carril (1) en el accionador (2). Puede colocarlo en dos posiciones diferentes ( $0^{\circ}/180^{\circ}$ ), escoja la que prefiera.



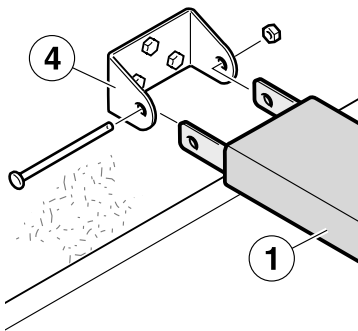
P260A

- 2** Coloque las pletinas de techo (3) y el soporte delantero (4). Tenga en cuenta la cota de montaje H (vea "cotas de montaje" en la página anterior).

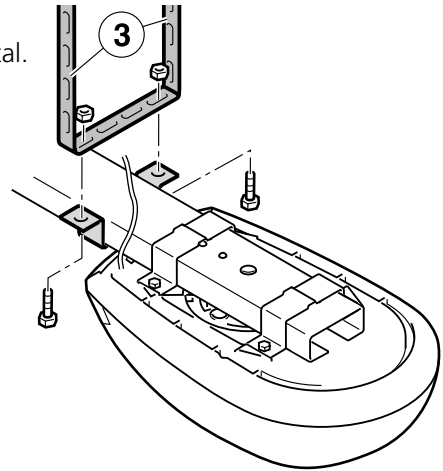
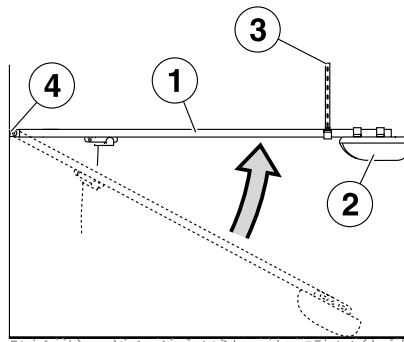


P260B

- 3** Coloque el conjunto carril (1) + accionador (2) en los soportes (3) y (4).

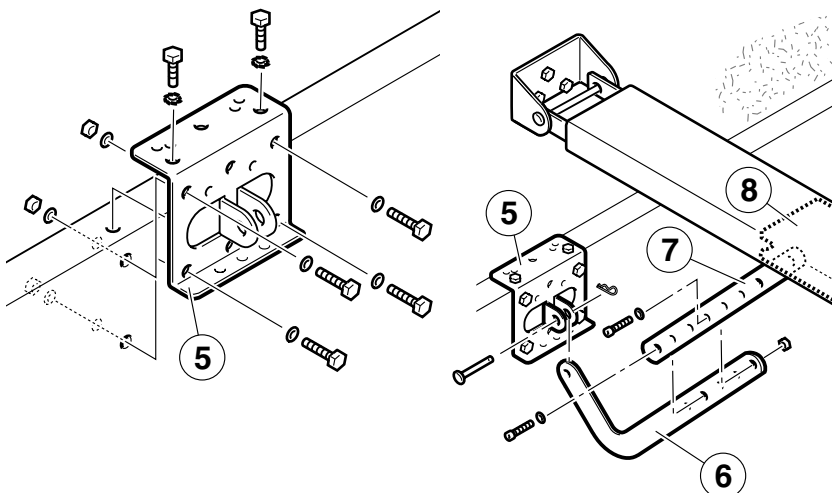


- !** El carril (1) debe quedar horizontal.



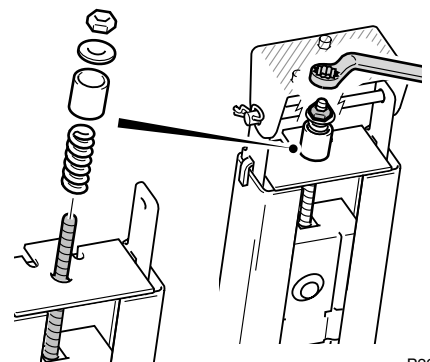
P260C1

- 4** Coloque el anclaje (5) en la parte superior de la puerta y mediante los brazos (6) y (7), engánchelo al carro (8).



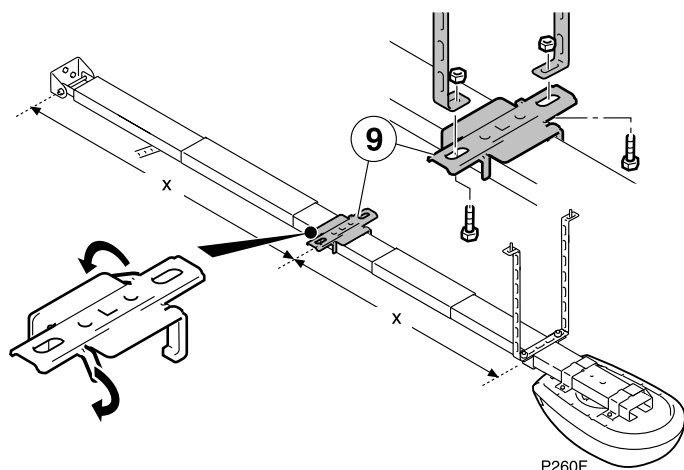
P260D

- 5** Tense la cadena: apriete la tuerca hasta que haga tope, y después, afloje ligeramente hasta que el casquillo pueda girarse con la mano.

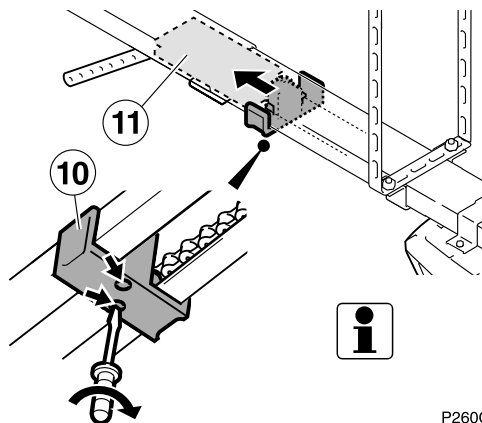


P260E

**6** Instale el soporte central (9).



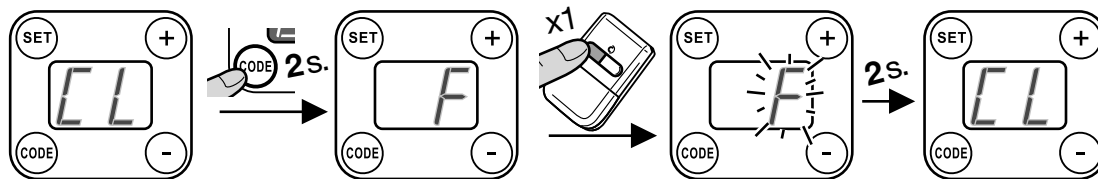
**7** Abra la puerta completamente e instale el tope de apertura (10), haciendo tope contra el carro (11). Utilice dos tornillos autotaladrantes y autorroscantes.



**i** ES IMPRESCINDIBLE INSTALAR CORRECTAMENTE EL TOPE DE APERTURA (10), ya que durante la grabación del recorrido es necesario que el carro haga tope contra él. De lo contrario, la maniobra no se grabaría correctamente.

### Grabación del código de radio

Asegúrese de que el accionador está programado para grabar el tipo de emisor que va a utilizar: código fijo (F), Roller Code estándar (-) o personalizado (-.) (vea "PASO B" en pág. 4).

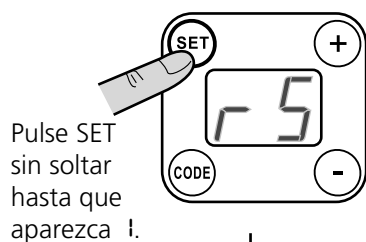


Pulse CODE durante al menos 2 segundos. Se ilumina F, r o r. según el tipo de emisor a grabar.

Suelte CODE y pulse una vez el botón del emisor a grabar. El display parpadea y el accionador emite un zumbido para confirmar la memorización.

**i** La memoria puede grabar un máximo de 20 códigos diferentes. Para borrar la memoria completamente, pulse CODE durante 5 segundos. Se borran todos los emisores.

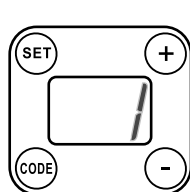
### Programación de parámetros



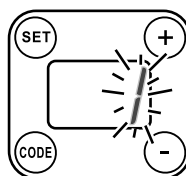
Pulse SET sin soltar hasta que aparezca r.

Suelte SET

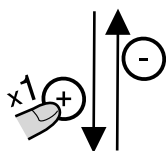
**PASO 1**  
Grabar posición puerta abierta



Pulse SET para guardar posición

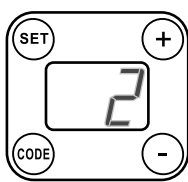
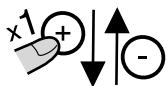


Abra la puerta hasta el tope de apertura mediante (+) / (-)

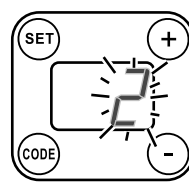


**i** Al grabar la posición de puerta abierta, ES IMPRESCINDIBLE ABRIR LA PUERTA HASTA QUE EL CARRO SE DETENGA CONTRA EL TOPE DE APERTURA (10). De lo contrario, la maniobra no se grabaría correctamente.

**PASO 2**  
Grabar posición  
puerta  
cerrada

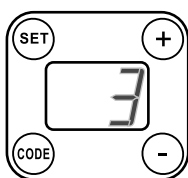
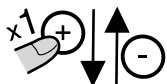


Pulse SET para guardar posición



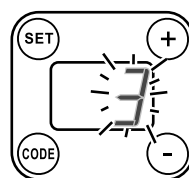
Cierre la puerta hasta el tope de  
cierre mediante  $\oplus$  /  $\ominus$

**PASO 3**  
Aprender  
fuerzas  
(apertura  
y cierre)



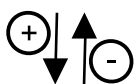
Pulse SET para abrir la puerta

Cuando se haya cerrado,  
pulse SET para guardar



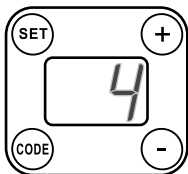
Cuando se detenga, pulse SET  
para confirmar.

Pulse SET de nuevo para cerrar.

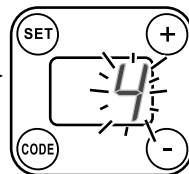


En los pasos 4 a 12, es posible finalizar la  
programación anticipadamente pulsando SET de  
forma continuada.

**PASO 4**  
Sensibilidad  
apertura

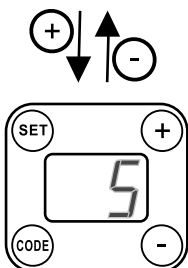


Pulse SET para confirmar

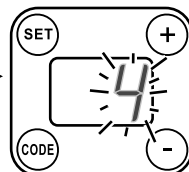


Seleccione valor pulsando  $\oplus$  /  $\ominus$  :  
1: sensibilidad máxima;  
...;  
6: mínima

**PASO 5**  
Sensibilidad  
cierre

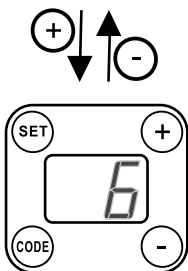


Pulse SET para confirmar

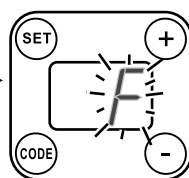


Seleccione valor pulsando  $\oplus$  /  $\ominus$  :  
1: sensibilidad máxima;  
...;  
6: mínima

**PASO 6**  
Tipo de  
radio  
(código Fijo  
o Roller)

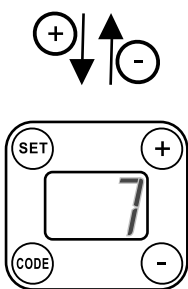


Pulse SET para confirmar

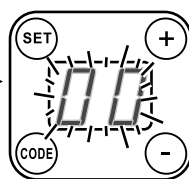


Pulse  $\oplus$  /  $\ominus$  para seleccionar  
código fijo (F) o Roller Code (r).  
Para personalizar el código, active  
la semilla (puente o botón) del  
emisor personalizado mientras r  
parpadea. El display mostrará r.  
Para cambiar de r a F o de r a r,  
la memoria debe estar vacía.

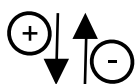
**PASO 7**  
Cierre semi-  
auto o auto  
y tiempo  
de espera



Pulse SET para confirmar

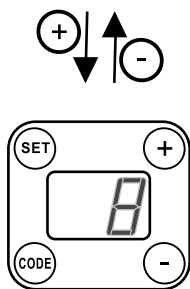


Seleccione modo y tiempo de  
espera pulsando  $\oplus$  /  $\ominus$  :  
00: semiauto; 01: auto, 1s; ...;  
30: auto, 30s; 1.0: auto, 1 min;  
1.1: auto, 1 min 10s; ...;  
4.0: auto, 4 min

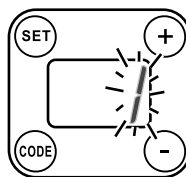


M260B1

**PASO 8**  
Distancia de  
paro suave  
en cierre



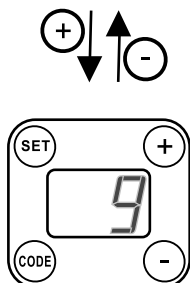
Pulse SET para confirmar



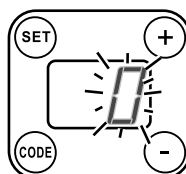
Seleccione la distancia de paro suave pulsando ⊕ / ⊖:

- 1: 50mm (en el carril);
- 2: 100mm;
- 3: 250mm; 4: 500mm

**PASO 9**  
Modo en  
apertura



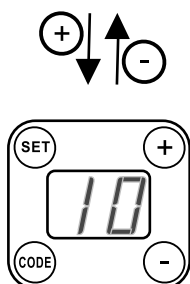
Pulse SET para confirmar



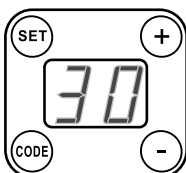
Seleccione valor pulsando ⊕/ ⊖:

- 0: paro alternativo + cierre automático opcional;
- 1: apertura sin paro alternativo + reinicio tiempo de espera

**PASO 10**  
Contador  
de  
maniobras



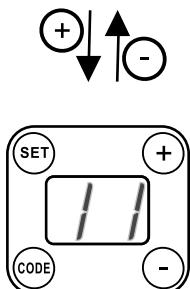
Pulse SET para confirmar



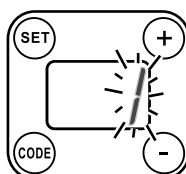
Número de maniobras en cientos:

- 02: 200 maniobras,
- 30: 3000 maniobras,
- 1,4: 14000 maniobras,
- max. 5,9 (59.000 maniobras)

**PASO 11**  
Velocidad  
en apertura



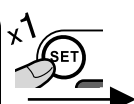
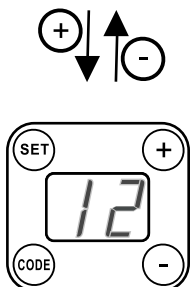
Pulse SET para confirmar



Seleccione valor pulsando ⊕/ ⊖:

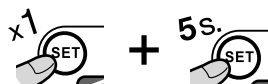
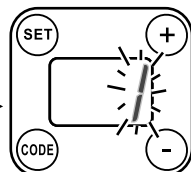
- 1: velocidad mínima;
- ...
- 4: velocidad máxima

**PASO 12**  
Velocidad  
en cierre

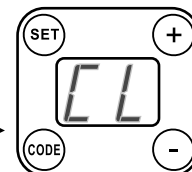


Seleccione valor pulsando ⊕/ ⊖:

- 1: velocidad mínima;
- ...
- 4: velocidad máxima



**FIN PROGRAMACION**



M260C1

**Indicaciones del Display durante el uso**

CL: puerta cerrada  
 CL (parpadeando): puerta cerrando  
 F I: fallo por intensidad  
 E I: fallo por encoder  
 OP: puerta abierta  
 OP (parpadeando): puerta abriendo

30, 29, 28 ... : cuenta atrás en cierre automático  
 St: stop  
 r5 (fijo): esperando para reset  
 r5 (parpadeando): reset  
 CS: paro por fotocélula cierre  
 PA: pausa